



PRÉFET d'Indre-et-Loire

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL

**définissant la signalisation définitive des ouvrages
pour lesquels une signalisation adaptée doit être
mise en place pour assurer la sécurité de la
circulation des engins nautiques non motorisés**

La Loire

Pont de Saint-Cosmes

Bénéficiaire : Réseau ferré de France (RFF)

LE PRÉFET D'INDRE-ET-LOIRE, Chevalier de la Légion d'honneur, Officier de l'ordre national du Mérite,

VU le code général de la propriété des personnes publiques,

VU le code de l'environnement,

VU le code du sport,

VU le code des transports, articles L 4242-2, R 4242-1 et suivants,

VU le décret n° 2013-253 du 25 mars 2013 relatif aux conditions de signalisation des ouvrages visés à l'article L 211-3 du code de l'environnement,

VU l'arrêté préfectoral du 3 août 2012, fixant la liste des ouvrages pour lesquels une signalisation appropriée doit être mise en place pour assurer la sécurité de la circulation des engins nautiques non motorisés,

VU l'arrêté du 28 juin 2013 portant règlement général de police de la navigation intérieure,

VU les consultations lancées le 13 octobre 2011 et le 18 mai 2012 auprès des propriétaires et/ou exploitants d'ouvrages pour lesquels une signalisation adaptée doit être mise en place pour assurer la sécurité de la circulation des engins nautiques non motorisés,

Considérant la qualité de propriétaire et de gestionnaire de Réseau Ferré de France (RFF) pour l'ouvrage visé en annexe,

SUR proposition du directeur départemental des territoires d'Indre-et-Loire,,

ARRÊTE

Article 1^{er} : La signalisation de(s) l'ouvrage(s) pour assurer la sécurité de la circulation des engins nautiques non motorisés est à la charge des propriétaires/gestionnaires ou des gestionnaires de l'ouvrage. Elle doit être implantée, en aval et en amont de(s) l'ouvrage(s) sur les rives droite et gauche de la Loire.

Article 2 : La signalisation relative à cet ouvrage est constituée des panneaux de type « B8 », complétés par un cartouche « Pont ».

Ces panneaux doivent être implantés à une distance d'environ 100 mètres de l'ouvrage, en amont uniquement, la signalisation en aval étant pris en charge par le Conseil général par rapport au pont de « La Motte » dont il est gestionnaire et comme représenté sur le plan de signalisation joint en annexe du présent arrêté.

Article 3 : Le propriétaire/gestionnaire ou le gestionnaire est tenu d'assurer, à ses frais, la pose et l'entretien de la signalisation. Il devra prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer la pérennité de l'implantation et notamment garantir la lisibilité de la signalisation, au besoin en dégageant la végétation gênante.

Article 4 : Les exploitants (ou à défaut les propriétaires) de ces ouvrages disposent d'un délai de 12 mois, à partir de la notification du présent arrêté, pour mettre en conformité la signalisation de l'ouvrage, avec le plan de signalisation adopté, mentionné à l'article 1 et représenté en annexe.

Article 5 : Monsieur le Secrétaire général de la préfecture d'Indre-et-Loire, Monsieur le Colonel commandant le groupement de gendarmerie d'Indre-et-Loire, Monsieur le directeur départemental de la sécurité publique, Monsieur le directeur départemental de la cohésion sociale, Monsieur le directeur départemental des territoires sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture.

Copie du présent arrêté sera en outre adressée à :

- Monsieur le Maire de Tours
- M. le Directeur du service départemental d'incendie et de secours d'Indre-et-Loire.

Fait à Tours, le 1^{er} septembre 2014

Le Préfet

Annexe à l'arrêté préfectoral

pour assurer la sécurité de la circulation
des engins nautiques non motorisés

St-Cyr-sur-Loire

La Loire

Pont de St-Cosmes

